Berginspektion Amhult 1:62

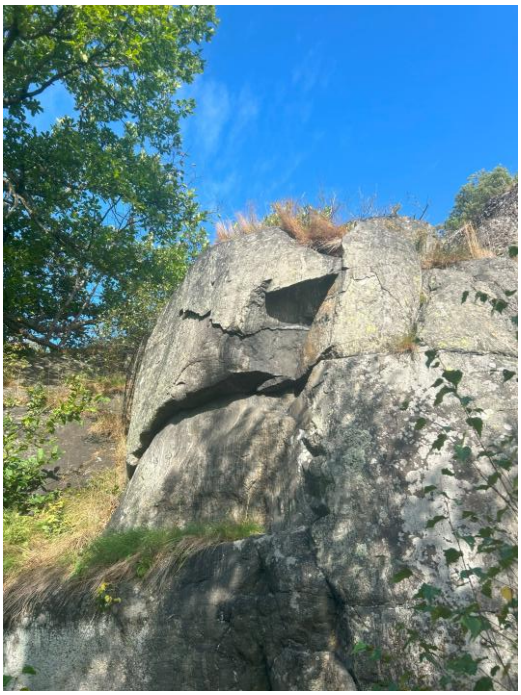
Detta dokument är en fördjupad utredning som uppföljning av PM ”**Bergteknisk utredning, Detaljplan för simhall vid Gamla flygplatsvägen inom stadsdelen Torslanda**” Dat. ”**28/01-2025**”. Upprättat av **Norconsult AB**. Skadebenämningar i detta dokument hänvisar till samma skador i ovan nämnt PM.

4/9-2025 gjordes ett fältbesök på Amhult 1:62 av bergssakkunnig. Syftet är att skapa behjälpligt underlag inför planering av bergförstärkningsentreprenad.

KUSTKLIPPAN
BERGTEKNIK

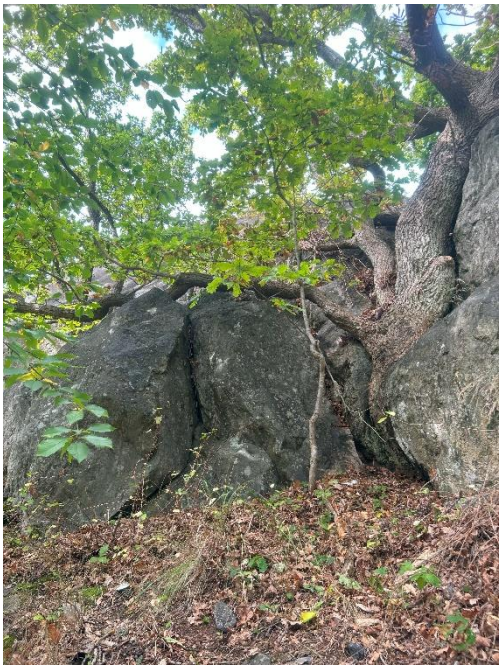
Upprättad av: Philippe Ekeholt
Kontakt: 0723808612
Philippe.ekeholt@kustklippan.se
Upprättat: 11/11-2025

B1: Blocket skrotas ned med grävmaskin.



Figur 1 Bild av skada B1, nerifrån.

B2: Eken som växer i bergssprickan beskärs. De lösa blocken skrotas ned med grävmaskin och delas därefter i mindre bitar genom spräckning. Den lutande eken nedanför utgör ett hinder för entreprenadarbetet. Vid platsbesök noterades dessutom att trädet är i dåligt skick och sannolikt inte kommer att överleva på sikt.



Figur 2 Bild från sluttfot på skada B2. Eken i bild är den som behöver beskäras.

B3: *I PM:et noteras att ett blockutfall på cirka 0,1 m^3 har inträffat och att blocket har rullat ned till släntfoten. Rekommendationen är att skrota ned eventuellt lösa block.* Vid platsbesök konstateras dock att inget block sitter särskilt löst, och de block som ligger vid släntfoten har legat där under lång tid.

Det är möjligt att bända loss visst material, men detta skulle öka risken för instabilitet i slänten. Berget är dessutom för uppsprucket för att bultning ska vara en lämplig åtgärd.

Rekommenderad åtgärd uppdateras till: installation av bergnät över hela ytan (ca 45 m^2).



Figur 3 bild av skada B3. Foto från en bit in på stigen från släntfot.

B4: Det lösa blocket har knackats och bedöms inte vara bom. Men på grund av att blocket saknar stöd underifrån är rekommendationen att det skall förstärkas. Rekommendationen är att blocket säkras med antingen bult eller fjällband:

- **Vid bultning:** 1 st bult, längd 2 m, diameter 25mmø.
- **Vid fjällband:** 1 st fjällband, längd 3 m, med 3 st brickor.



Figur 4 . Vänster bild: Skada B4 sedd underifrån. Höger bild: Skada B4 sedd ovanifrån.

B5: Blocken kan antingen skrotas ned med maskin eller stabiliseras genom uppspänning med tjocka horisontella vajrar. Vid nedskrotning måste två aspar och minst tre ekar tas bort, dels för att ge plats åt grävmaskin, dels för att träden sannolikt skulle skadas av rullande block. *Rekommendation i Norconsults PM är att blocken skall skrotas ned.*

En alternativ lösning är att borra öglebultar på vardera sida av området och i blocken. Sedan säkras blockpartiet upp med 3 st 20mm vajrar, som löper horisontellt över partiet.

Lösningen med vajer bedöms som mest rimlig i fråga om utförande och ekonomi.

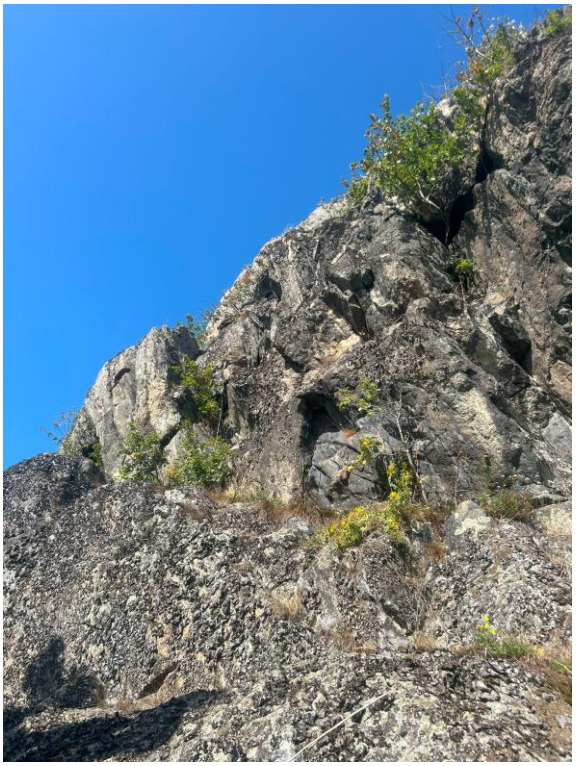
- Ca **30m** 20mmø vajer
- **12st** öglebultar



Figur 5. Vänster bild: Skada B5 från väst. Höger bild: Skada B5 ovanifrån.

B6: Bedömningen i Norconsults PM bedöms som adekvat. Dock bör bultplaceringen justeras och sättas längre ned i blocket än vad som framgår av fotot i PM. Den föreslagna positionen riskerar annars att träffa tomma sprickrum bakom blocket, vilket skulle försvåra en korrekt ingjutning. Den övre delen av slänten bör dessutom rensas från vegetation.

- **Bultning:** 2st bult, längd 3m, diameter 25mmø.



Figur 6 Bild av skada B6. Foto taget halvvägs upp i slänten.